

- 0 NULL
- 1 bus
- 2 asfaltkipper
- 3 tankwagen
- 4 gesloten wagen
- 5 verhuiswagen
- 6 ladderwagen
- 7 veewagen
- 8 destructorwagen
- 9 koelwagen
- 10 vrieswagen
- 11 kraanwagen
- 12 takelwagen
- 13 medische hulpwagen
- 14 ambulance
- 15 kantoorwagen
- 16 woonwagen
- 17 meetwagen
- 18 servicewagen
- 19 montagewagen
- 20 reparatiewagen
- 21 chassis cabine
- 22 trekker
- 23 landbouwtrekker
- 24 dragline
- 25 kampeerwagen
- 26 open wagen
- 27 demonstratiewagen
- 28 mobiele zender
- 29 hoogwerker
- 30 voor vervoer afzetbakken
- 31 voor vervoer containers
- 32 voor vervoer voertuigen
- 33 voor vervoer wisselbakken
- 34 betonmolen
- 35 restesteeuwagen
- 36 driezijdige kipper
- 37 achterwaartse kipper
- 38 kolkenzuiger
- 39 faecalienwagen
- 40 vuilniswagen
- 41 sproeiwagen
- 42 straatveegwagen
- 43 geluidswagen
- 44 combinatiewagen
- 45 brandweervagen
- 46 betonpomp
- 47 kaal chassis
- 48 gedeeltelijk open wagen
- 49 compressorwagen
- 50 winkelwagen
- 51 speciaalwagen
- 52 NULL
- 53 open wagen met kraan
- 54 tweezijdige kipper

55 voor vervoer boten
56 keetwagen
57 voor wisselbare opbouw
58 open wagen met vast dak
59 open wagen met huif
60 voor vervoer personen
61 bergingsvoertuig
62 kipper
63 geconditioneerd voertuig
65 taxi
66 reinigingswagen
68 kampeerauto
69 caravan
72 NULL
73 NULL
74 gesloten cabine
75 open cabine
76 zijspan toegestaan
77 geen zijspan toegestaan
78 asymmetrische motorfiets
80 cabriolet
81 coupe
82 coupe met achterklep
83 coach
84 coach met achterklep
85 sedan
86 sedan met achterklep
87 autocar
88 begrafeniswagen
89 limousine
90 terreinvoertuig
91 gepantserd voertuig

NULL

Inclusief de oude term autobus. Bedrijfsauto, uitgerust met meer dan 8 zitplaatsen, de bestuurderszitplaats niet
Inclusief de oude term asfaltwagen. "Kipper" (62) waarvan de kipbak uitgevoerd is met isolatieschilden aan de
Voertuig, al dan niet kippend uitgevoerd, voorzien van een permanent aangebrachte tank voor het vervoer van
Voertuig, voornamelijk ingericht voor het vervoer van goederen en voorzien van een gesloten vormvaste laad

NULL

Voertuig met permanent aangebrachte (uitschuifbare) ladderconstructie.

Voertuig ingericht voor het vervoer van vee.

NULL

NULL

NULL

Motorrijtuig voorzien van een "vaste" hijsinrichting die nagenoeg 360 gr kan draaien.

Motorrijtuig uitsluitend voorzien van een naar achteren gerichte hijsinrichting.

NULL

NULL

NULL

NULL

NULL

Een voertuig waarvan de laadruimte is voorzien van een vaste uitrusting ten behoeve van het verrichten van v

NULL

NULL

NULL

Bedrijfsauto, voorzien van een (schotel)koppeling, bestemd voor het voortbewegen van een oplegger.

Inclusief de oude term tractor. Motorrijtuig met twee of meer assen, voornamelijk bestemd voor tractiedoeleinc

NULL

NULL

Voertuig met een laadvloer en al of niet voorzien van schotten, een afneembare kap, wanden, huif of vast dak

NULL

NULL

Voertuig met een in hoogte verstelbare werkbak of een in hoogte verstelbaar bordes.

NULL

NULL

Voertuig specifiek ingericht voor het vervoer van een of meer voertuigen.

NULL

Voertuig ingericht voor het vervoer van betonspecie.

Voertuig voorzien van een permanent aangebrachte constructie voor het staand vervoer van onder andere gl

NULL

NULL

Motorrijtuig voorzien van een installatie om riool- en/of afwateringsputten te ledigen en/of te reinigen.

NULL

Voertuig voorzien van een installatie voor het ophalen van huisvuil en/of industrieel afval.

NULL

NULL

NULL

2- of 4-deurs motorrijtuig, afgeleid van een coach of sedan, met doorgetrokken daklijn, waarbij de kofferruimte

Voertuig ingericht ter bestrijding van branden en calamiteiten.

Voertuig voorzien van een installatie voor het overpompen van betonspecie.

Voertuig waarvan de bouw, met uitzondering van de carrosserie, kennelijk is voltooid.

NULL

Voertuig voorzien van een installatie om gassen samen te persen.

Voertuig ingericht voor de verkoop van producten.

Voertuig waarvan de inrichting niet is onder te brengen onder een van de vermelde inrichtingsomschrijvingen.

NULL

NULL

NULL

Voertuig ingericht voor het vervoer van boten.

NULL

Voertuig, al dan niet kippend uitgevoerd, voorzien van een vastzetinrichting ten behoeve van afzetbakken, wis

NULL

NULL

Bedrijfsauto ingericht voor het vervoer van niet meer dan 8 personen, de bestuurder niet meegerekend of aan Motorrijtuig voorzien van een hijsinrichting, lier(en) en/of andere afsleephulpmiddelen ten behoeve van de ber Voertuig, niet zijnde een asfaltkipper (2), tankwagen (3) of voertuig met 'verwisselbare opbouw' (57), voorzien v Voertuig waarvan de bovenbouw speciaal is ingericht voor het vervoer van goederen bij een gecontroleerde te Motorrijtuig ingericht voor het vervoer van niet meer dan 8 personen, de bestuurder niet meegerekend en die v Motorrijtuig voorzien van een installatie ter reiniging of bestrijding gladheid van wegen, fietspaden, trottoirs en Personen- of bedrijfsauto waarvan de constructie woonaccomodatatie bevat die tenminste bestaat uit de volgen Aanhangwagen die tenminste de volgende uitrusting bevat: a. een tafel en zitplaatsen. De tafel en zitplaatsen

NULL

NULL

Uitsluitend een driewielig motorrijtuig dat minimaal voorzien is van een gesloten ruimte voor de bestuurder.

Uitsluitend een driewielig motorrijtuig dat niet is voorzien van een gesloten ruimte voor de bestuurder.

Wordt gebruikt voor een motorfiets die van fabriekswege is ingericht om een zijspanwagen te monteren.

Wordt gebruikt voor een motorfiets die van fabriekswege niet is ingericht om een zijspanwagen te monteren.

Motorfiets op drie asymmetrisch geplaatste wielen.

Open personenauto welke kan voorzien zijn van een een opvouwbaar of afneembaar dak.

Sportief gelijnd(e) 2-deurs personenauto met verlaagde of aflopende daklijn.

Sportief gelijnd(e) 2-deurs personenauto met verlaagde of aflopende daklijn en voorzien van een achterklep v

2-deurs personenauto voorzien van een kofferdeksel waarvan de achterraut geen deel uitmaakt. Er mag event e

2-deurs personenauto voorzien van een kofferdeksel waarvan de achterraut deel uitmaakt. Er mag eventueel e

4-deurs personenauto voorzien van een kofferdeksel waarvan de achterraut geen deel uitmaakt. Er mag event e

4-deurs personenauto voorzien van een kofferdeksel waarvan de achterraut deel uitmaakt. Er mag eventueel e

Personenbusje ingericht voor het vervoer van personen, met niet meer dan acht zitplaatsen, de bestuurderszij

Motorrijtuig ingericht voor het vervoer van een overledene.

Sedan met meer dan 2 deuren en een verlengde wielbasis en voorzien van 2 of meer rijen zitplaatsen.

Jeepachtig motorrijtuig dat zowel geschikt is voor het gebruik op de weg als voor gebruik op onverhard terrein

Motorrijtuig, bestemd voor de bescherming van te vervoeren passagiers of goederen, dat voldoet aan de voor

at meegerekend.

› zijkant en voorzien van dekzeilen of kleppen aan de bovenzijde.

n vloeistoffen, gassen of vaste stoffen in poeder- of korrelvorm.

ruimte, al of niet voorzien van ramen en al of niet voorzien van een tussenschot tussen de cabine en de

werkzaamheden en/of reparaties in of buiten het voertuig.

den en in het bijzonder bestemd voor tractiedoeleinden en in het bijzonder ontworpen voor het trekken, c

..

asplaten aan de linker- en/of rechterzijde van het voertuig.

› in open verbinding staat met de personenruimte en is voorzien van een 1- of 2-delige achterklep waarv.

isellaadbakken, containers of andere wisselbare opbouwen

hangwagen voor het vervoer van personen. Deze inrichtingscode wordt vanaf 1-10-1998 alleen gebruikt bij het vervoer van personen. Deze inrichtingscode wordt vanaf 1-10-1998 alleen gebruikt bij het vervoer van personen. Deze inrichtingscode wordt vanaf 1-10-1998 alleen gebruikt bij het vervoer van personen. Deze inrichtingscode wordt vanaf 1-10-1998 alleen gebruikt bij het vervoer van personen.

van een installatie welke de bovenbouw naar een (1) of meerdere zijden kan laten kippen.

temperatuur en waarvan de zijwanden, met inbegrip van de isolatie ten minste 45 mm dik zijn. Het voertuig valt onder de werkingssfeer van de Wet Personenvervoer.

gevels.

de uitrusting: 1. zitplaatsen en tafel. 2. slaapaccommodatie die met behulp van de zitplaatsen kan worden ingericht. Het voertuig moet zodanig zijn ontworpen dat zij op eenvoudige wijze kunnen worden gedemonteerd van hun bevestigingsplaatsen.

waarvan de achterraut deel uitmaakt

moet een extra (schuif)deur zijn aangebracht.

moet een extra (schuif)deur zijn aangebracht.

moet een extra (schuif)deur zijn aangebracht.

moet een extra (schuif)deur zijn aangebracht.

plaats niet meegerekend en voorzien van twee of meer rijen zitplaatsen. Een rij zitplaatsen bestaat uit 1

1. Het koetswerk staat hoog op de wielen. Indien het voertuig tevens voldoet aan de eisen gesteld in Richtlijn 76/432/EEG inzake kogelwerende bepantsering.

laadruimte.

luwen, dragen, in beweging brengen of aandri

an de achterraut deel uitmaakt; er mag even

t indien het aantal zitplaatsen niet exact is vast

ig kan al of niet zijn voorzien van een koelaggr

en gecreeerd. 3. kookgelegenheid. 4. opbergfaci
estiging. Een losse tafel of zitplaats voldoet niet

| of meer zitplaatsen en/of rolstoelplaats

ntlijn 70/156/EEG, bijlage II, A, punt 4,